



Crédit photo : EUTELSAT 172B (Airbus Defence et Space)

mar 15, 2017 12:01 CET

EUTELSAT 172B : en route vers Kourou

- **Décollage du premier satellite européen tout électrique de forte puissance prévu le 25 avril prochain**
- **De multiples innovations et des ressources accrues au service des marchés de l'Asie Pacifique**

Paris, Toulouse, le 15 mars 2017 – Le satellite EUTELSAT 172B d'Eutelsat Communications (NYSE Euronext Paris : ETL) est entré dans la dernière phase de préparatifs sur le site toulousain d'Airbus Defence and Space. Il sera affrété sur un vol spécial en direction de la Guyane française le 20 mars prochain. Le lancement de ce satellite de 3,5 tonnes aura lieu le 25 avril à bord d'un lanceur Ariane, qui décollera depuis le Centre spatial européen de Kourou.

Crédit photo: Airbus Defence and Space

Situé à la position orbitale 172° Est, le satellite EUTELSAT 172B offrira une capacité additionnelle permettant le déploiement d'applications en plein essor telles que la connectivité à bord des avions et des navires, les liaisons pour les réseaux mobiles et d'entreprise, la distribution vidéo et les services gouvernementaux. Cette position orbitale de premier plan offre une couverture exceptionnelle en mer comme dans les airs, allant de l'Alaska à l'Australie. Le nouveau satellite d'Eutelsat remplacera EUTELSAT 172A, assurant une continuité de service et un renforcement des ressources à 172° Est, grâce à ses charges utiles en bandes C et Ku connectées à divers faisceaux.

Une nouvelle référence pour la connectivité en vol sur l'Asie-Pacifique

Le satellite EUTELSAT 172B est en outre équipé d'une nouvelle charge utile multifaisceaux en bande Ku dotée d'une capacité de bande passante de 1,8 Gbps afin de répondre aux besoins d'une région dont la croissance du trafic aérien est la plus soutenue au monde. Avec l'arrivée de plus de 8 000 avions équipés d'ici 2034, la zone Asie Pacifique offre en effet de vastes perspectives en matière de services de connectivité et de divertissement en vol.

La charge utile haut débit (HTS) du satellite EUTELSAT 172B représente une plateforme de croissance privilégiée pour la connectivité à bord des avions, en particulier pour Panasonic Avionics Corporation, l'un des principaux fournisseurs de services de connectivité et de divertissement en vol auprès des compagnies aériennes. Onze faisceaux elliptiques relieront la côte Ouest des Etats-Unis à l'Asie, avec une couverture qui s'étendra jusqu'à l'Australie. Ils permettront à Panasonic Avionics Corporation d'accompagner la croissance soutenue du trafic aérien et de répondre à la demande en bande passante dans les couloirs aériens particulièrement denses de la région Asie Pacifique.

De multiples innovations

EUTELSAT 172B sera le premier satellite doté de nouvelles caractéristiques

et capacités conçues par l'industrie européenne :

- La technologie clef permettant la connectivité en vol est l'Amplificateur multi-port (MPA) qui répartit de façon dynamique la puissance allouée à chacun des onze faisceaux pour répondre aux pics de demande de capacité à bord des avions.
- Le nouveau satellite utilisera une autre innovation, des bras robotisés, qu'il déploiera afin d'orienter et contrôler la direction de sa poussée durant le trajet d'environ quatre mois qui le mènera à l'orbite géostationnaire, ainsi que pendant la durée de son maintien à poste, soit quinze ans minimum de vie en orbite.
- EUTELSAT 172B intègrera en outre des composants structurels fabriqués grâce à l'impression 3D (Additive Manufacturing), technique qui permet de réduire le coût et le temps nécessaires à la fabrication de certaines pièces du satellite.

L'entrée en service d'EUTELSAT 172B est prévue au cours du troisième trimestre de l'année calendaire 2017 en remplacement d'EUTELSAT 172A qui sera relocalisé à une autre position orbitale.

A propos d'Eutelsat

Créé en 1977, Eutelsat Communications (NYSE Euronext Paris : ETL, code ISIN : FR0010221234) est l'un des premiers opérateurs mondiaux de satellites de télécommunications et bénéficie de l'une des plus longues expériences dans ce domaine. Avec une flotte de 39 satellites, le Groupe commercialise de la capacité auprès d'un portefeuille de clients constitué notamment de télédiffuseurs, d'associations de télédiffusion, d'opérateurs de bouquets de télévision, de fournisseurs de services vidéo, de données et d'accès Internet, d'entreprises et d'administrations. Les satellites d'Eutelsat offrent une couverture de l'Europe, du Moyen-Orient, de l'Afrique, de l'Asie-Pacifique et du continent américain, permettant d'établir des communications en n'importe quel point du territoire, utilisées pour des applications vidéo, des services de données et de haut débit ou des services gouvernementaux. Eutelsat, qui a son siège à Paris, s'appuie sur un réseau de bureaux commerciaux et de téléports situés dans le monde entier. Ses équipes, qui réunissent 1 000 collaborateurs originaires de 37 pays, disposent d'une expertise technologique de haut niveau dans leurs domaines d'activités et

travaillent en étroite collaboration avec leurs clients pour offrir une qualité de service de premier ordre. www.eutelsat.fr

Presse

Vanessa O'Connor Tel: + 33 1 53 98 37 91 voconnor@eutelsat.com

Marie-Sophie Ecuier Tel: + 33 1 53 98 37 91 mecuer@eutelsat.com

Investisseurs et analystes

Joanna Darlington Tel. : +33 1 53 98 35 30 jdarlington@eutelsat.com

Cédric Pugni Tel. : +33 1 53 98 35 30 cpugni@eutelsat.com

Suivez-nous sur :